

**Hver eneste
dag setter
millioner av
europeere
sin lit til oss.**



*"Norge er det europeiske
felleskapets mest pålitelige
energileverandør"*

Fra EU-kommisjonens handlingsplan for energisikkerhet.

ET VELFUNDERENDE OG UNIKT TRANSPORTSYSTEM

Et velfungerende og stadig mer omfattende transportsystem har vært avgjørende for Norges posisjon som en av verdens største eksportører av naturgass.

Vi i Gassco er ansvarlig for sikker og effektiv drift av transportsystemet. Vi er også arkitekten som sørger for helhetlig videreutvikling av denne infrastrukturen.

Infrastrukturen fra norsk sokkel til det europeiske kontinent og Storbritannia har utviklet seg i takt med utvinningen av gass. Det som i 1977 begynte med én rørledning for eksport av gass fra Ekofisk til Tyskland, er 40 år seinere utviklet til et transportsystem på nær 9000 km kilometer med rørledninger på havbunnen. Den unike verdikjeden, fra produksjon i værharde havområder til forbrukere i Europa, består også av store prosessanlegg på fastlandet i Norge, plattformen til havs der gassen blandes og mottaksterminaler i fire europeiske land.

Gassco ble opprettet av Stortinget i 2001. Samtidig ble det bestemt at selskapets hovedkontor skulle ligge i Karmøy kommune.

Olje- og energidepartementet har tildelt Gassco to primære roller tilknyttet transportsystemet for norsk gass: **Alminnelig operatørskap og særskilt operatørskap.**

Gasscos alminnelige operatørskap omfatter styring av anlegg, administrasjon av lisenser og utvikling av prosjekter. En viktig del av anleggsstyringen er å påse at virksomheten ved anleggene utføres slik at krav til helse, miljø og sikkerhet blir oppfylt. Innenfor det alminnelige operatørskapet er Gassco underlagt eiernes instruksjonsmyndighet gjennom avtaler.

Gasscos særskilte operatørskap er oppgaver gitt av myndighetene med hjemmel i lover og forskrifter. Dette omfatter planlegging, overvåking, koordinering og styring av gass fra felt til mottaksterminaler. I tillegg omfattes administrasjon av kapasiteten i transportsystemet, samt studier og utvikling

av ny infrastruktur for gass. Innenfor det særskilte operatørskapet er Gassco ikke underlagt eiernes eller brukernes instruksjonsmyndighet.

Gassco skal ikke ha inntekt og overskudd av sin virksomhet, men administrerer store pengestrømmer på vegne av eiere og brukere av transportsystemet. Tariffinntektene i systemet utgjør rundt 33 milliarder kroner per år. Gassco har inngått avtaler med andre selskaper om kjøp av driftstjenester. Dette gjelder blant annet daglig drift av de store prosessanleggene på fastlandet i Norge.

Gassco er eid av den norske stat og har 352 ansatte (2021). Det meste av infrastrukturen Gassco er operatør for eies av interessentskapet Gassled. Viktige anlegg eies også av Nyhamna og Polarled interessentskapene. Eierne av transportsystemet finansierer også driften av Gassco.

Frode Leversund.
Administrerende direktør.



Foto: Haakon Nordvik

SLIK BIDRAR VI TIL ØKT VERDISKAPING FOR NORSK GASS

«Vår kompetanse er knyttet til de aller fleste av aktivitetene som til sammen utgjør verdikjeden norsk gasseksport. Vi evner å håndtere en totalitet som omfatter mer enn 30 eksportører av gass fra over 50 felt.»

Slik sammenfatter administrerende direktør Frode Leversund Gasscos bidrag til verdiskaping og økt konkurransekraft for norsk gass som energikilde i Europa.

I sin handlingsplan for energisikkerhet, omtalte EU-kommisjonen Norge som det europeiske fellesskapets mest pålitelige energileverandør. Det skal Gassco ha sin del av æren for.

«For oss er forsyningssikkerhet og regularitet et nøkkelbegrep som handler om hvor mange av døgnet timer transportsystemet er tilgjengelig for leveranser av gass fra feltene. De ansvarlige for vår systemdrift må håndtere mellom 500 og 700 små og store hendelser i løpet av et år, med ett mål for øyet: Hendelsene skal ikke få konsekvenser for eksportørene eller deres kunder. Tall for såkalt oppe-tid, dokumenterer at vi leverer veldig godt på dette», fastslår Gasscos toppsjef.

Konkurransekraft for norsk gass handler også om god HMS, både for Gassco som operatør og for selskapene som driver anlegg og installasjoner på operatørens vegne.

«Anlegg og installasjoner skal drives sikkert. Det er enorme mengder energi som strømmer gjennom dette systemet, og vi skal ikke ha gass på avveie. Tiltak for å redusere risiko er derfor helt sentrale. Vi forholder oss til risiko fra felt til mottaksterminaler og kompenserer med tiltak basert på kunnskap vi har. I likhet med de fleste andre av våre arbeidsområder, handler det også innen HMS om læring på tvers og fra andre.»

«Samtidig betyr økt konkurransekraft for norsk gass at vi må drive mer effektivt og bærekraftig. Også på dette området må alle involverte aktører bidra. Vi må få ned enhetskostnadene og samtidig oppnå klimagevinster og redusere utslippene våre. For å klare dette må vi ha evnen til å se langt fram. Som selskap må vi fornye oss gjennom ny kunnskap og alltid tenke langsiktig. Dette er samfunnsperspektivet. Vi må sikre at gasstransportsystemet er konkurransekraftig og også se på hvordan ny bruk av transportsystemet er mulig i et lengre perspektiv. Vi må sikre verdiskapingen og se mulighetene som ligger i at verdens energisystem er i endring.»

GASSENS REISE

Det er ikke alle som vet at norske havområder skjuler verdens største helintegreerte rørledningsnettverk for transport av naturgass. Systemet som kobler produksjonsfelter, prosessanlegg og mottaksterminaler sammen representerer noe av det ypperste innen norsk ingeniørkunst, og skaper enorme verdier for landet vårt. Men hvordan skapes disse verdiene egentlig?

Mange tror at gass pumpes opp fra bakken, men det er ikke helt korrekt. I et **gassreservoar** er det ofte et naturlig overtrykk, og når reservoaret punkteres strømmer gassen opp helt av seg selv, i hvert fall til å begynne med. Når trykket etter hvert faller, er det mulig å pumpe vann ned i reservoaret for å opprettholde trykket, såkalt trykkstøtte.

For at gassen skal strømme **fra produksjonsfeltene offshore til prosessanleggene på land**, trenger den derimot litt mekanisk hjelp. Igjen er trykk nøkkelen.

Ved hjelp av store **kompressorer** settes gassen under trykk for å presse den gjennom rørledningen. Hastigheten vil variere etter trykk og temperatur, men den er alltid høyest i slutten av rørledningen der trykket er lavest. For å gi et lite bilde av **reisetiden**, kan vi si at et gassmolekyl fra de nordligste feltene i ledningssystemet, bruker cirka fem døgn på å nå Tyskland. Denne distansen er på 1.480 kilometer – en av de lengste i systemet.

Rundt 30 prosent av gassen som hentes opp sendes direkte fra produksjonsfeltet til en mottaks-terminal. Resten må først innom et landbasert **prosessanlegg** der den såkalte rikgassen foredles. Et separasjonsanlegg skiller ut de tyngre gasskomponentene til såkalt våtgass (NGL), som igjen sendes videre til et fraksjoneringsanlegg og splittes til produkter som etan, propan, normalbutan, isobutan og nafta. Disse produktene eksporteres med skip. Den gjenværende tørrgassen (i hovedsak metan) sendes så i rør til Europa, igjen ved hjelp av trykk fra store kompressorer.

Siste stopp i Gasscos rørledningsnett er de landbaserte **mottaksterminalene** i Storbritannia og på det europeiske kontinentet. Her gjøres en siste kvalitetssjekk før den bruksferdige gassen tar fatt på ankeretappen, fra mottaksterminal til sluttbruker. Idet gassen forlater mottaksterminalen, er imidlertid Gasscos jobb gjort.

Fra kontrollrommet i hovedkontoret på Karmøy har gassmolekylene blitt dirigert ut på en lang reise, fra råvare i et reservoar under havet, via foredling i et norsk prosessanlegg, til brukervennlig energi klar for **det europeiske markedet**.

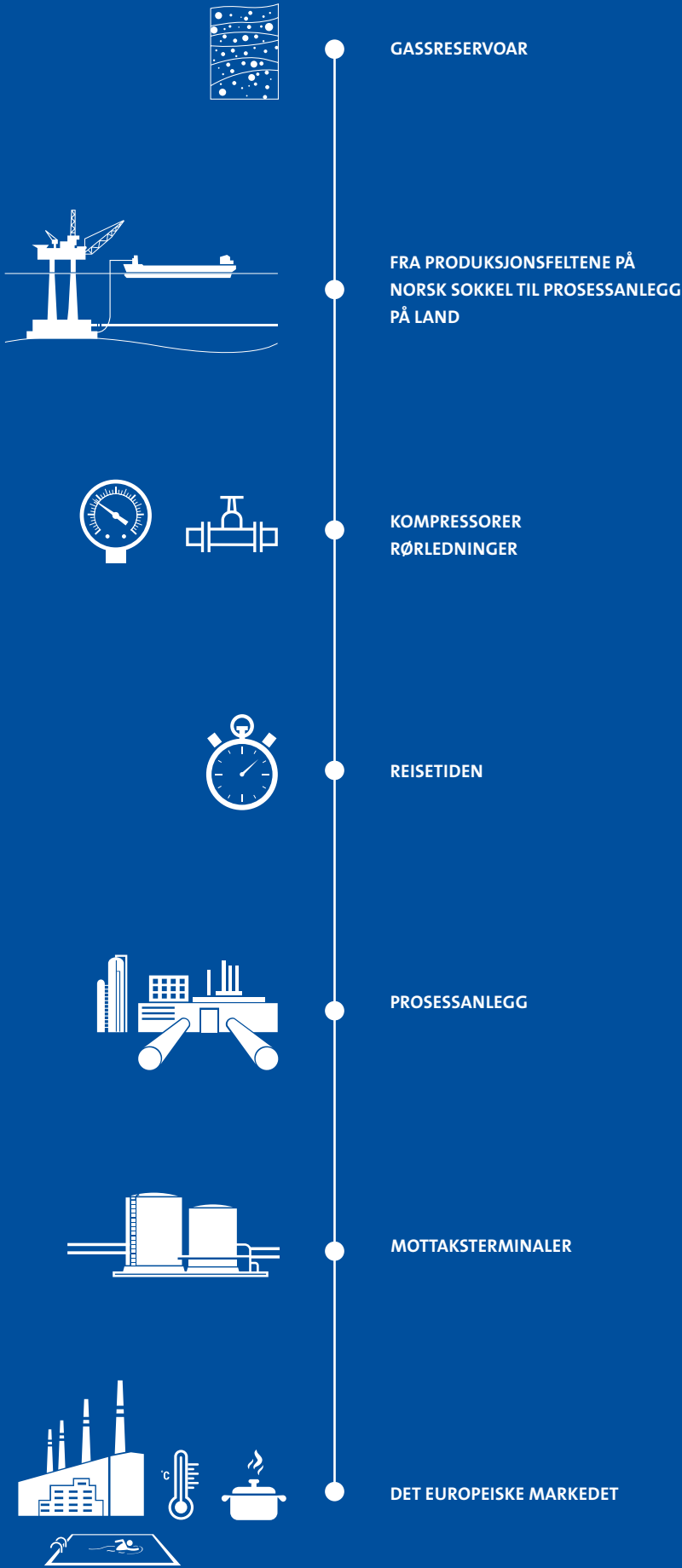




Foto: Haakon Nordvik

STYRER GASSEN DIT DEN SKAL

Styring og koordinering av gassen som strømmer fra feltene via landanlegg og rørsystemer til de ulike mottaksterminalene i Europa, er sentralt i Gasscos virksomhet.

De har mye å holde rede på, de ansatte ved Transportkontrollsentret i Gasscos hovedkontor på Karmøy. Senteret er døgnbemannet, og fra de store skjermene i det avanserte kontrollrommet kan transportingeniørene sjekke gassens trykk, temperatur, sammensetning og hvor mye det enkelte felt produserer. Daglig må de også håndtere små og store hendelser i det omfattende systemet med en klar ambisjon: Rett mengde gass med riktig kvalitet skal transporteres til bestemmelsesstedet til avtalt tid. Alle døgns timer året rundt. Og det leveres på målsettingen. Til tross for at stadig flere felt med ulik gasskvalitet er koblet til transportsystemet, leveres norsk gass med nær 100 prosent tilgjengelighet i markedet.

«For å opprettholde jevn drift er vi avhengig av svært pålitelige IKT-systemer. Dersom feil oppstår, har vi utviklet systemer som varsler oss. Transportkontrollsentret er ikke bare vitalt for Gassco, men også for Europas energiforsyning. Derfor har vi strenge sikkerhetskrav og back-up-muligheter både på IKT-systemer og driftslokasjon», forteller John Kristian Økland, leder for Transportkontrollsentret.

På fagspråket kalles selskapene som eier og eksporterer gass fra norsk sokkel for skipere. Noen av dem har eierinteresser i mange felt, andre kun i et fåtall. Felles for alle er at de til enhver tid ønsker best mulig pris for gassen.

Transportsystemets mange rørledninger og mottaksterminaler i fire forskjellige land, bidrar også fleksibelt til å imøtekomme dette.

«Skiperne ønsker å utnytte salgsmuligheter i ulike markeder. Dette gjør at vi kan oppleve store variasjoner i leverte gassvolumer innad i et døgn. Feltooperatørene ønsker på sin side mest mulig stabil og forutsigbar drift for å maksimere sin produksjon. Det er kontroll-senterets jobb å balansere disse ulike behovene».

Informasjon om gassflyten i transportsystemet kan være sensitiv for markedet. Gassco informerer derfor om hendelser på feltene og i transportsystemet som har betydning for gassmarkedet. Denne informasjonen publiseres på Gassco sin internettportal for markedsinformasjon. Denne portalen følges av mange, både i Norge og resten av Europa.

Landanleggene Kårstø, Kollsnes og Nyhamna er operert av Gassco og er alle store forbrukere av kraft fra nettet. Transportkontrollsentret estimerer på daglig basis hvor mye strøm som må handles i markedet og i tilfeller med betydelige og uplanlagte driftsforstyrrelser må også endret kraftforbruk varsles på NordPool sin markedsportal for det Nordiske kraftmarkedet.

Kontrollsentret utfører også lekkasjeover-

våking av rørledninger Gassco er operatør for. Regnemodeller som simulerer blant annet trykk, temperatur og gjennomstrømming bidrar til å identifisere avvik. Slike avvik gir alarmer som transportingeniørene må agere på.

Avdelinge Systemdrift, som Transportkontrollsentret tilhører, utfører i tillegg flere andre oppgaver. Eksempler på dette er kapasitetsadministrasjon, allokering, måling, skipningsplanlegging, driftsforberedelser for nye felt og utvikling av IKT-systemer.

I tillegg til den daglige driften er koordinering av vedlikehold en sentral oppgave. Spesielt i den årlige vedlikeholdsperioden mellom april og oktober kreves det koordinering av mange aktiviteter. Ved å samkjøre vedlikeholdsprosjekter blir kapasitetsreduksjonen redusert og verdiskapning av gassproduksjon optimalisert.



John Kristian Økland.
Leder for Transportkontrollsentret



INDUSTRIANLEGG I NØKKELROLLER

Tre store industrianlegg på Vestlandet er avgjørende for at Europa skal få dekket sitt behov for norsk gass. Industrianleggene skaper også store verdier for det norske samfunnet gjennom arbeidsplasser, inntekter til staten og eiendomsskatt til vertskommunene.



Anleggene dekker behovet for behandling, lagring og eksport av naturgass og lette oljer fra de fleste av feltene i norske havområder. Prosessanleggene på Kårstø i Rogaland, Kollsnes i Hordaland og Nyhamna i Møre og Romsdal har alle nøkkelroller i transportsystemet for norsk gass. Over halvparten av all norsk gasseksport skjer via disse tre landanleggene. Etableringen av anlegg på land for behandling av gass fra felt til havs har flere årsaker. Allerede i 1971 vedtok Stortinget at petroleum fra norsk sokkel som en hovedregel skal ilandføres i Norge. Anleggene er også etablert som en del av utbygging av felt til havs, der ilandføring av gassen har vist seg å være den teknisk beste løsningen.

KÅRSTØ PROSESSANLEGG var det første landanlegget som ble bygget, og etableringen var knyttet til utbyggingen av det store Statfjord-feltet. Kårstø ble satt i drift i 1985. Kapasiteten er mangedoblet siden oppstarten, og anlegget mottar produkter fra over 40 felt i Nordsjøen og Norskehavet gjennom rørledningene Statpipe, Åsgard Transport og Sleipner kondensat. I anlegget skilles våtgass ut og splittes til produktene propan, normal butan, isobutan, nafta og etan. Disse produktene eksporteres med skip, og det samme gjør kondensat og lettolje. Tørrgass (mest metan) eksporteres gjennom rørledninger til Europa. På grunn av den omfattende prosessen med å skille ut og splitte våtgassprodukter, regnes Kårstø av mange som det teknisk mest kompliserte av de tre landanleggene.

KOLLSNES PROSESSANLEGG ble etablert i forbindelse med utbyggingen av det gigantiske Troll-feltet og satt i drift i 1996. I tillegg til Troll mottar anlegget i dag gass fra feltene Kvitebjørn, Visund og Fram. Kollsnes har størst kapasitet for eksport av tørrgass i rør av de tre landanleggene. Eksporten skjer via rørsystemet til Europa. Kondensat og våtgass blir skilt ut i anlegget og transportert til oljeraffineriet på Mongstad via Vestprosess, som er en integrert del av det norske gasstransportsystemet. Hele Kollsnes-anlegget, som blant annet omfatter seks store eksportkompressorer, drives med elektrisitet fra strømmettet.

NYHAMNA PROSESSANLEGG ble etablert i forbindelse med utbyggingen av feltet Ormen Lange utenfor Midt-Norge og satt i drift i 2007. Fra Ormen Lange går gass og kondensat i to rørledninger til landanlegget der kondensatet skilles ut og eksporteres med skip. Gassen komprimeres for transport videre gjennom Langeled – som med sine 1.300 km er den lengste rørledningen for eksport av gass fra norsk sokkel. Anlegget er i senere tid blitt utvidet for å ta imot mer gass fra Aasta Hansteen og andre framtidige felt i Norskehavet gjennom Polarled rørledningen.

1. Kårstø prosessanlegg
i Tysvær kommune.

2. Kollsnes prosessanlegg
i Øygarden kommune.

3. Nyhamna prosessanlegg
i Aukra kommune.

SISTE UTSJEKK FØR MARKEDET

Ved mottaksterminalene går de norske gassmolekylene gjennom en siste utsjekk før de forsvinner videre ut i de omfattende distribusjonssystemene i Europa.



Mottaksterminalene ligger i Tyskland, Storbritannia, Frankrike og Belgia. Plasseringen er ikke tilfeldig. Via terminalene når norsk gass de viktigste forbrukslandene i Europa. Ved mottaksterminalene handler det om mengdemåling, kontroll av gasskvalitet, regulering av trykk og temperatur og fjerning av eventuelle væskerester og faste partikler. Ca. 140 av Gasscos ansatte arbeider ved mottaksterminalene. Deres viktigste oppgave er å sørge for at terminalene er i drift og tilgjengelige for leveranser av norsk gass døgnet rundt. Kravet til oppe-tid er nærmere 100 prosent. De terminalansatte har derfor ikke mange timer i løpet av et år til å utføre arbeid som krever full nedstengning.

MOTTAKSTERMINALENE FOR NORSK GASS LIGGER HER:

TYSKLAND (1): Emden og Dornum i delstaten Niedersachsen.

STORBRITANNIA (2): Easington, East Yorkshire (England) og St. Fergus, Peterhead (Skottland).

BELGIA (3): Zeebrugge i Vest-Flandern.

FRANKRIKE (4): Dunkerque i departementet Nord.

DEN ESSENSIELLE NATURGASSEN

Hva er naturgass? En kjemiker ville svart noe i retning av at naturgass er en fargeløs, brennbar gass som hovedsakelig består av hydrokarbongassene metan, etan, butaner, propan og nafta, og at vi gjerne skiller mellom rikgass, våtgass og tørrgass. Dette er selvsagt helt korrekt, men spør du i stedet et par vanlige europeere som bruker norsk naturgass hver eneste dag, vil du muligens få et noe annerledes svar. For dem er naturgass ganske enkelt essensielt.



Foto: Karlheinz Krämer

VARMTVANSBEREDELSE: Varmtvann kan brukes til så mangt og lages på mange måter. Millioner av europeere, blant andre disse tyske svømmerne, kan takke norsk naturgass for den behagelige vanntemperaturen.

HUSVARM: Tallrike europeiske husstander er oppvarmet ved hjelp av norsk naturgass.



Foto: iStockPhoto

I praksis er naturgass varme på kalde dager – i dusjen, i stuen, på arbeidsplassen og i svømmebassenget. Det er energikilden som lar kraftverket produsere strøm og som muliggjør koking og steking på kjøkkenet. Gassen fra norsk sokkel er rett og slett energikilden i hverdagen til millioner av europeere. Vår oppgave i Gassco er å sørge for at gassen er tilgjengelig hver eneste dag.

Naturgass er ikke bare vår mest miljøvennlige fossile energikilde, den er også svært fleksibel og kan brukes til å løse mange viktige oppgaver. Millioner av mennesker i Europa bruker norsk naturgass til å dekke sine energibehov hver eneste dag. At gassen er tilgjengelig hver gang den trengs, øyeblikkelig og uten opphold, er like naturlig for dem som strømmen i veggen er for oss nordmenn.

Naturgassen som utvinnes på norsk sokkel og sendes i undersjøiske rørledninger til de britiske øyene og det europeiske kontinentet, er faktisk helt avgjørende for å dekke ulike behov i disse landene. Men hva brukes den egentlig til? Hva består dette behovet av, og hvorfor er gassen så essensiell? Vi kan dele bruken inn i tre hovedgrupper; oppvarming i husholdninger og næringsbygg, kraftproduksjon samt råstoff til petrokjemisk industri.

OPPVARMING I privat og kommersiell regi brukes gass hovedsakelig til romoppvarming, varmtvannsproduksjon og matlaging. Store, gassfyrte kjeler som kilde for vannbåren sentralvarme er svært utbredt i Europa, både i boligblokker og næringsbygg. Til dette formålet er norsk naturgass en

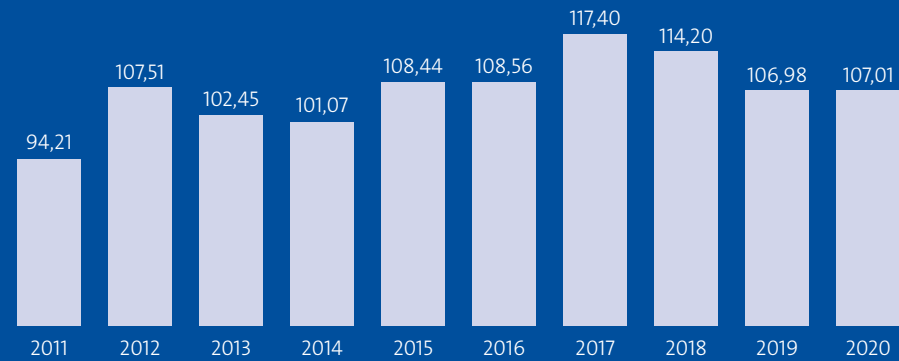
utmerket energikilde. Men også på det private plan skal vann varmes. Moderne gassfyrte varmtvannsberedere har blitt svært energieffektive, og den energitette, rentbrennende gassen gir lave lokale utslipp med påfølgende god luftkvalitet, noe som er spesielt viktig på kalde dager i tettbygde strøk. Mange europeiske kjøkken, profesjonelle så vel som private, er utstyrt med gassbrennere istedenfor de elektriske koketoppene. En åpen gassflamme gir kokken en rask, effektiv og fleksibel varmekilde, og mange foretrekker den framfor andre løsninger.

STRØMPRODUKSJON ved hjelp av naturgass er svært effektivt og miljøvennlig sammenlignet med andre fossile energikilder, særlig når vi tar med i betraktningen at restvarmen utnyttes og gir høy virkningsgrad. Gasskraftverk er energieffektive og viktige for å balansere ikke-regulerbar fornybar energi. Samtidig kan strømproduksjon fra naturgass erstatte kull, dette gir reduserte utslipp av karbon til luft – noe som er positivt for luftkvaliteten, særlig i storbyer.

RÅSTOFF TIL PETROKJEMISK INDUSTRI Mye av europeisk petrokjemi bruker norsk naturgass som råstoff i framstillingen av blant annet ulike plastmaterialer, malingogtekstiler. Naturgassen splittes i ulike komponenter og settes sammen igjen i spesialiserte produkter, for eksempel til bruk i ulike husholdningsartikler. Ved etablering av karbonfangst, kan naturgass bli omdannet til utslippsfrie energikilder, som for eksempel ammoniakk eller syntetisk drivstoff.

Hydrogen er på full fart inn som en utslippsfri energikilde og det pågår store satsninger både internasjonalt og i Europa for å tilrettelegge for hydrogen som energibærer innen en rekke områder. Hydrogen kan framstilles både ved elektrolyse ved elektrisk kraft eller fra naturgass. For å lykkes med avkarboniseringen av energisystemet vil norsk naturgass med karbonfangst og – lagring spille en sentral rolle.

Så hva er naturgass? Det er hydrokarboner, det er varmt vann i dusjen, det er hovedsakelig metan, det er kokkens arbeidsredskap, det er petrokjemiens råstoff stoff og det er varmen i stuen. Og ikke minst vil naturgass muliggjøre en avkarbonisering av hele energisystemet.



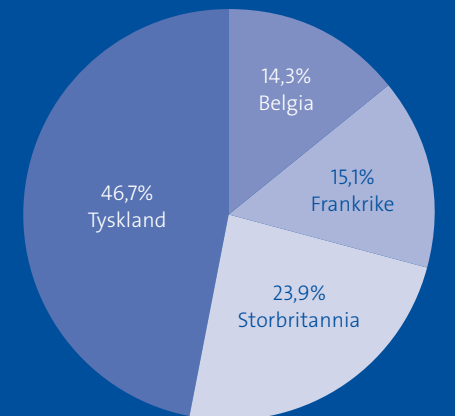
ÅRLIGE LEVERANSER SISTE 10 ÅR

(Volum: Milliarder Sm³)

Norsk gasseksport til utland er mangedoblet siden oppstarten på 1970-tallet. Denne framstillingen viser utviklingen de siste 10 år. I 2017 var det årsrekord med 117,4 milliarder standard kubikkmeter gass. Volumene her omfatter gass levert til utlandet innenfor Gasscos ansvarsområde som operatør.

NORSK GASSEKSSPORT FOR 2020 FORDELT PÅ MOTTAKSLAND

Denne framstillingen viser prosentvis fordeling av norsk gasseksport per mottaksland. Merk at fordelingen ikke nødvendigvis er i samsvar med hvor mye norsk gass disse fire landene bruker. Dette fordi norsk gass landet i for eksempel Belgia, kan bli videresendt og solgt i andre land.



GASSEN Plass i fremtidens energimix

De lages mange utsyn for verdens fremtidige energimiks, og de fleste viser at verdens energiforbruk vil øke, selv når en tar høyde for tiltak knyttet til energieffektivisering. Et gjennomgående trekk er at fornybar energiproduksjon øker, og at forbruket av kull reduseres frem mot midten av århundret. Det varierer mellom de forskjellige utsynene hvor fort fornybar øker og hvor mye kullforbruket reduseres fremover. Gass vil ha en sentral rolle langt frem i tid i verdens energimix, og forbruket av gass er økende i flere verdensdeler frem mot 2040. For de fleste utsyn ligger andelen av gass i den globale energimiksen mellom 20-25% i 2040.

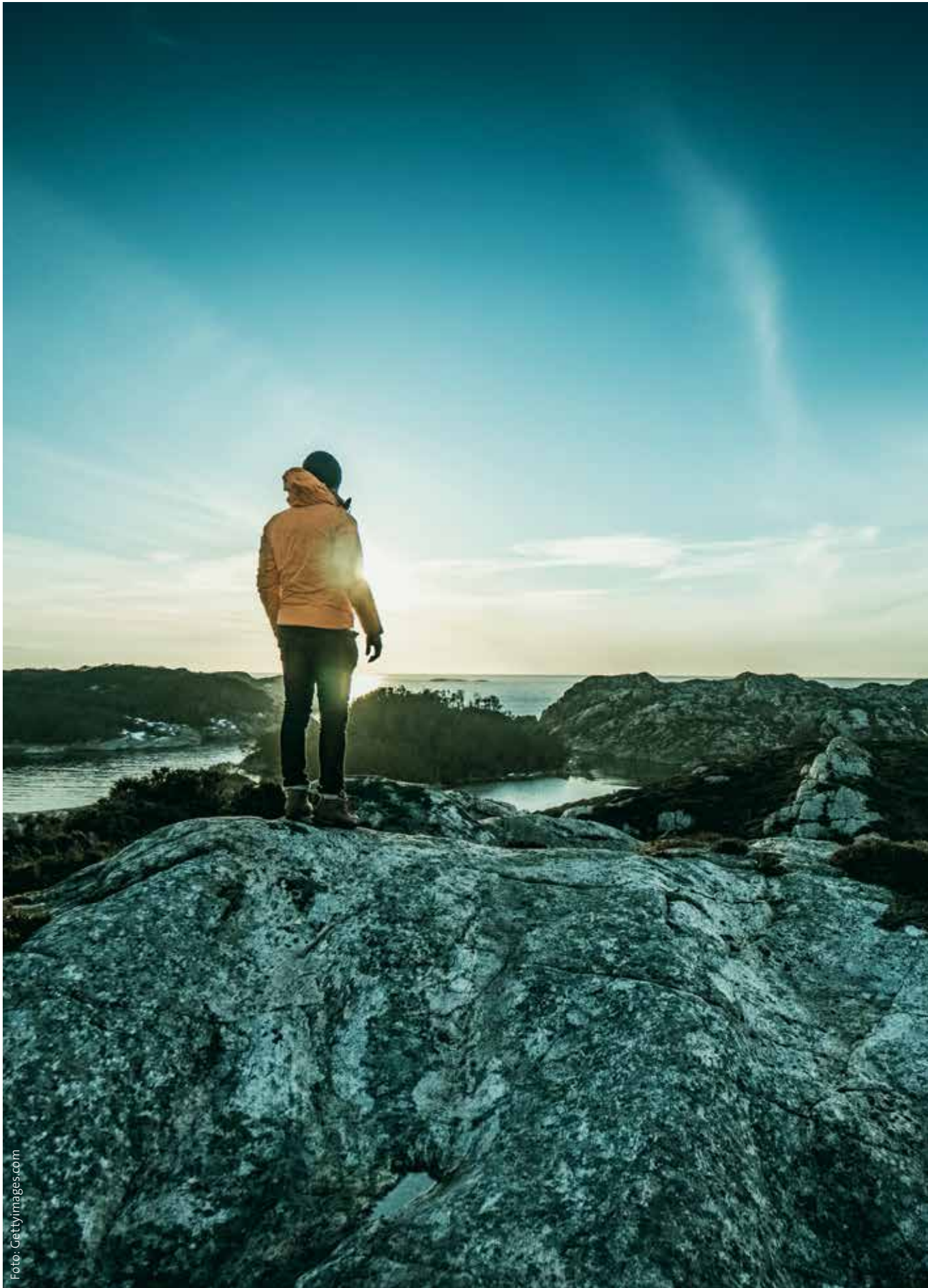


Foto: Gettyimages.com

DET GRØNNE SKIFTET

Gasscos oppgave er å sikre en energiforsyning med så lavt klimafotavtrykk som mulig, i tråd med FN's bærekraftsmål 7, ren energi til alle, og 13, stoppe klimaendringen.

Klimautfordringen er noe Gassco gjennom god og tett dialog med interessentene diskuterer og har et aktivt forhold til. Gassco eier ikke infrastrukturen eller naturgassen som eksporteres gjennom transport-systemet vi opererer. Gasscos oppgave er å operere systemet med lavest mulig klimapåvirkning, samt å fremme forslag til og modne, utslippsreducerende tiltak for våre beslutningstakere.

Et av Gasscos strategiske mål er å redusere klimapåvirkningen. I forbindelse med dette har vi i tett dialog med interessentene våre utarbeidet et klimaveikart for tiden fram mot 2030. Dette veikartet er et strategisk verktøy i arbeidet med å definere områder og oppgaver Gassco skal jobbe med.

Nye verdikjeder

Vi har en konkurransekraftig gassinfrastruktur i dag. Infrastrukturen er fleksibel, med lave driftskostnader og høy regularitet. Men i et langsiktig perspektiv kan flere faktorer utløse et behov for endringer for å sikre videre konkurransekraft. Basert på dette har vi etablert en prosess som skal bidra til å bygge kunnskap om hvordan vi skal videre-

utvikle en konkurransedyktig og bærekraftig gassinfrastruktur. I dette arbeidet har vi fokus på hvordan holde driftskostnader ned og hvordan ta ned utslipp. Vurderinger rundt muligheter for alternativ bruk av infrastrukturen, eks transport av hydrogen, er også inkludert i dette arbeidet.

Omsorg for naturen

I tråd med FN's bærekraftsmål er Gasscos mål å drive virksomheten uten å skade miljøet. Dette er en målsetting som favner alle våre ulike virksomhetsområder – fra utslipp og utvidelser av anleggene våre, til ordninger for våre miljøbevisste ansatte.

Dette er arbeid som vi til enhver tid har stort fokus på, blant annet med følgende tiltak:

- Kontinuerlig overvåkning av utslipp til luft og sjø
- Grundige miljøanalyser i forkant av ev. utvidelser eller endring av drift av anleggene
- Jevnlige beredskapsøvelser og bruk av mindre skadelige kjemikalier
- Avfall fra alle våre aktiviteter skal håndteres på en forsvarlig måte

- Effektive digitale løsninger som kan erstatte møter og annen reisevirksomhet
- Skape miljøbevisste holdninger hos våre ansatte
- En sponsorstrategi hvor vi prioriterer tiltak knyttet til vern av dyreliv og naturmangfold

*Gassco er ansvarlig for
sikker og effektiv drift av
transportsystemet. Samtidig
er vi arkitekten som sørger for
helhetlig videreutvikling
av infrastrukturen.*



Sikrer energiforsyning