



PMI – CHE pipeline

«Clean Hydrogen to Europe» Projekt af fælles interesse

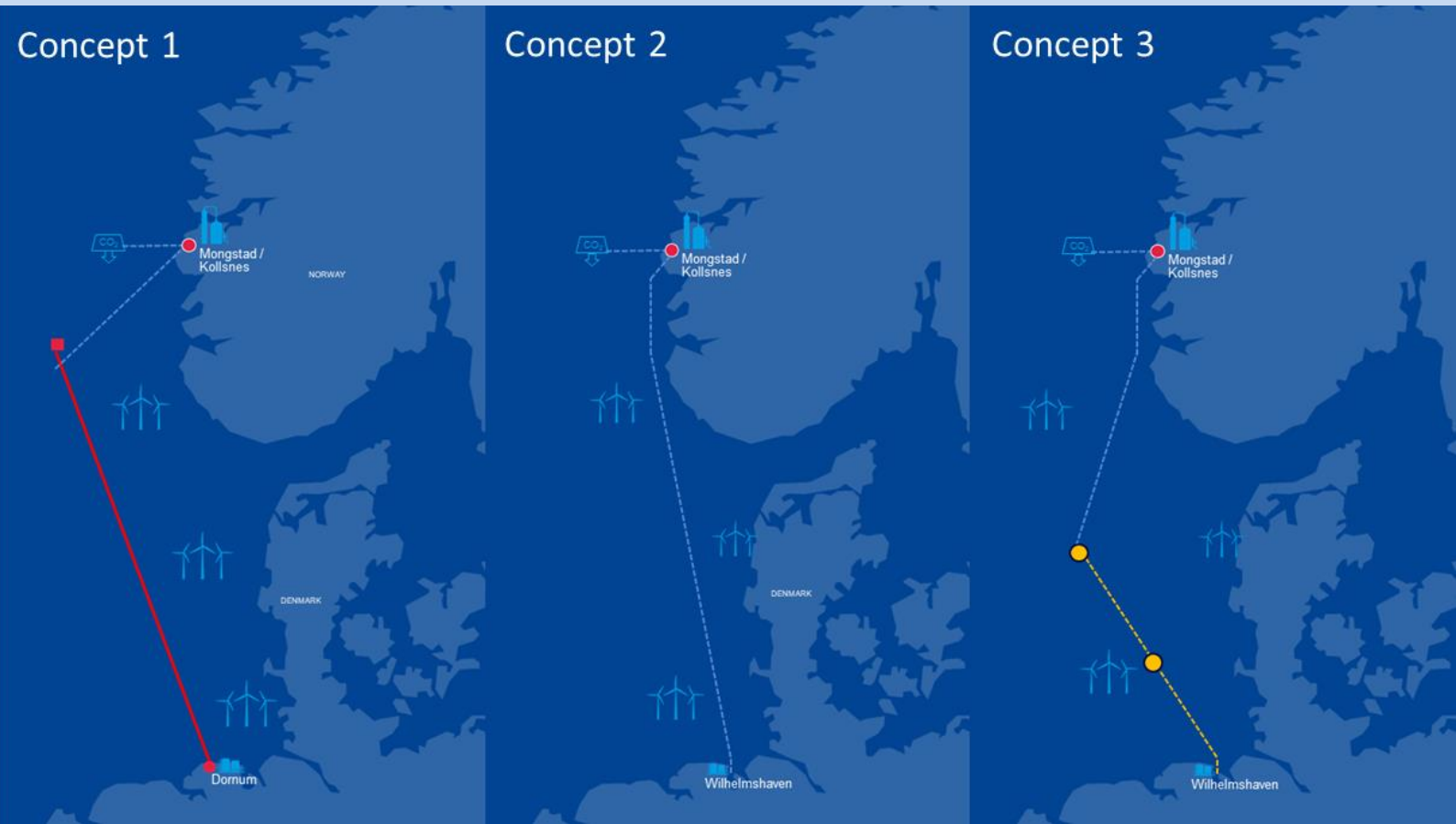
CHE Pipeline-projektet søger at bygge en dedikeret åben-adgang højtryks hydrogenledning fra Norges vestkyst til Nordtyskland. Designet af hydrogen transportinfrastrukturen er under vurdering og vil enten være baseret på (1) en delvist ny og delvist ombygget naturgas offshore ledning, (2) en helt ny offshore ledning og (3) en ny ledning, der er forbundet til Aquaductus-ledningen i den tyske sektor.

I det ombyggede tilfælde vil en ny hydrogenledning blive bundet til den eksisterende Europipe-ledning med en undervandsforbindelse. Tre alternativer er i øjeblikket under overvejelse for ledningssektionen til Tyskland: (1) ombygget Europipe 1 til Dornum, (2) nybygget ledning til Wilhelmshaven (helt ny fra hydrogenanlægget i Norge til Wilhelmshaven) og (3) forbindelse til Aquaductus-ledningen.

Projektet inkluderer også et landbaseret modtagelsesterminal ved udgangspunktet for ledningen i alle tilfælde, bortset fra Aquaductus-tilfældet. I Aquaductus-tilfældet vil modtagelsesterminalen være en del af Aquaductus' omfang. Maksimal transportkapacitet for en nybygget hydrogenledningsinfrastruktur er op til 18 GW (4 Mt/y af hydrogen). Denne hydrogenledningsinfrastruktur vil tillade lavkulstof og vedvarende hydrogen produceret i Nordsøen og Norskehavsområdet at direkte forbinde sig til transportledningen.

Transportkoncepter

Projektet vurderer i øjeblikket 3 forskellige koncepter :



Koncept 1

Ny 360 km 40" offshore rørledning fra Norges vestkyst til Draupner med en forventet maksimal transportkapacitet på 9 GW. Den nye rørledning vil blive koblet til den eksisterende Europipe-rørledning, som vil blive frakoblet fra naturgasnettet og omkvalificeret til transport af hydrogen. Europipe vil også blive frakoblet fra den eksisterende modtagelsesterminal i Dornum og koblet til en ny modtagelsesterminal for hydrogen i samme område. Europipe er cirka 600 km lang og 40" i diameter. Kapaciteten for dette koncept afventer bekræftelse fra DNV, på grund af igangværende evalueringer af Europipe, men forventes at ligge i området 8 til 18 GW.

Koncept 2

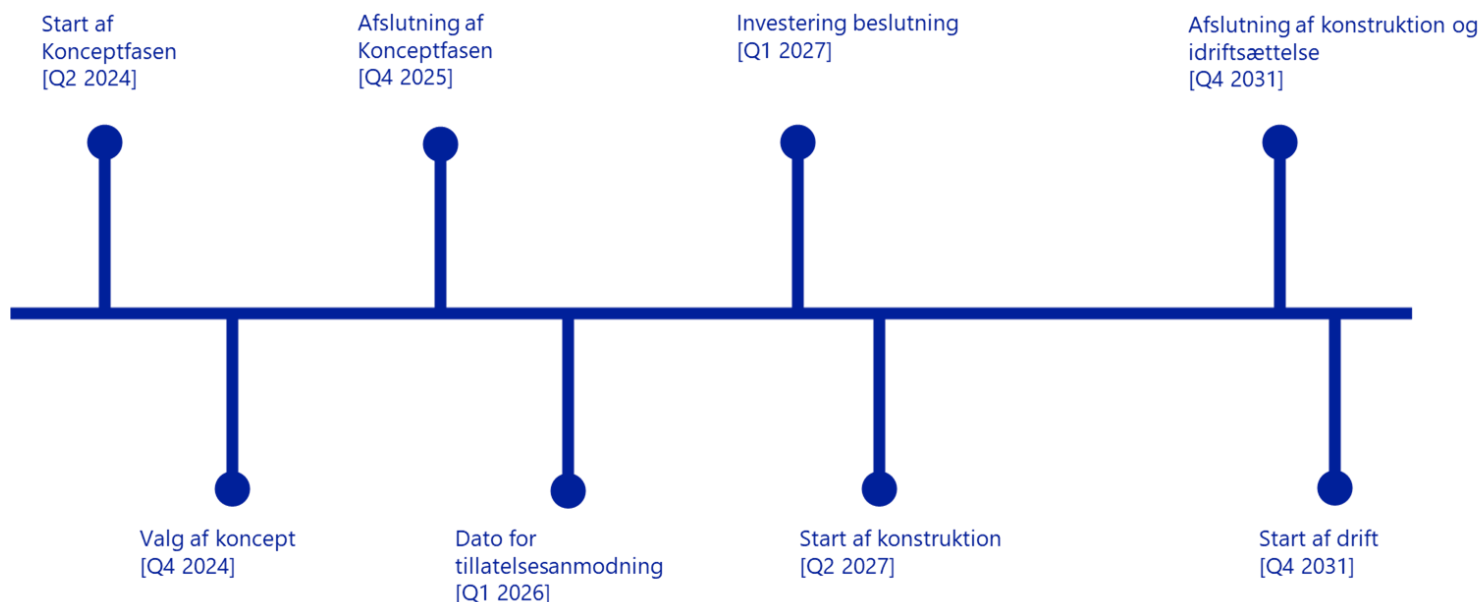
Ny 937 km 40" offshore rørledning fra Norges vestkyst til et nybygget modtagelsesterminal i Wilhelmshaven-området. Kapaciteten for dette koncept er 18 GW.

Koncept 3

Ny 600 km 40" offshore rørledning fra Norges vestkyst til tilslutningspunktet til Aquaductus ved indgangen til den tyske EEZ (Aquaductus fase 2). Fra dette punkt vil hydrogenet blive transporteret til en nybygget modtagelsesterminal i Wilhelmshaven-området. Kapaciteten på rørledningen fra Norge til Aquaductus tilslutningspunktet er på 18 GW.

Tidsplan for projektet

CHE-rørprojektet modnes i overensstemmelse med denne tidsplan:



Kontaktoplysninger

Equinor: Julian Phillipp Hauk, juhau@equinor.com

Gassco: Svein-Erik Losnegård. sel@gassco.no



CHE-rørprojektet indgår som "9.25 Offshore hydrogen pipeline Norway – Germany [currently known as CHE Pipeline]" (i [new list of EU energy Projects of Common and Mutual Interest \(europa.eu\)](#)) og er også en del af CH2-4EU PRJ-gruppen som indgår i TYNDP 2022 fra ENTSOE.

Dokumentet ble sist oppdatert: 30/05/2024