



PMI – CHE pipeline

«Clean Hydrogen to Europe» Prosjekt av felles interesse

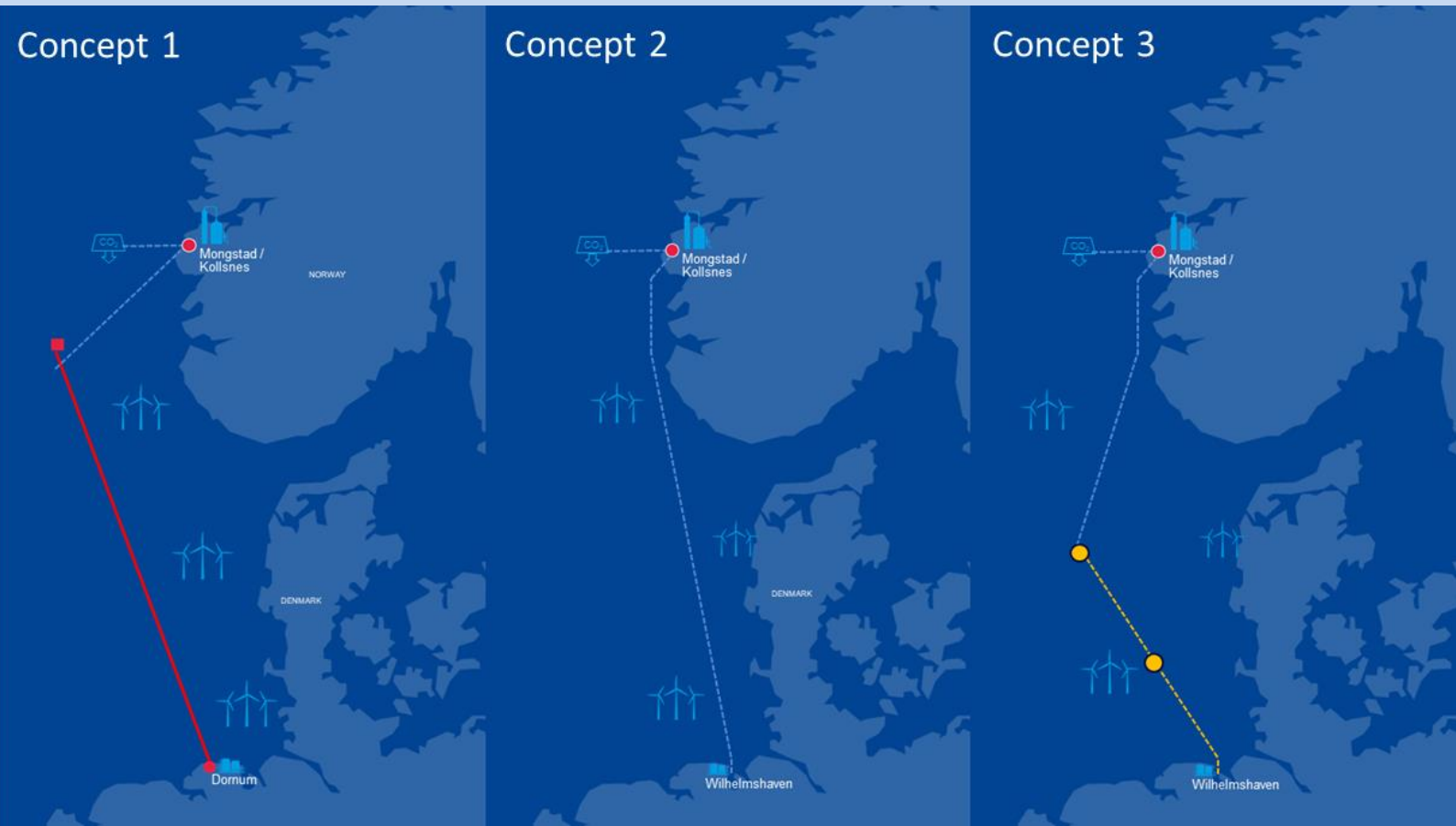
CHE Pipeline-prosjektet søker å bygge en dedikert åpen-tilgang høytrykks hydrogenrørledning fra vestkysten av Norge til Nord-Tyskland. Designet av hydrogen transportinfrastrukturen er under vurdering og vil enten være basert på (1) en delvis ny og delvis ombygd naturgass offshore rørledning, (2) en helt ny offshore rørledning og (3) en ny rørledning som er koblet til Aquaductus-rørledningen i den tyske sektoren.

I det ombygde tilfellet vil en ny hydrogenrørledning bli bundet til den eksisterende Europipe-rørledningen med en undervannstilkobling. Tre alternativer er for øyeblikket under vurdering for rørledningsseksjonen til Tyskland: (1) ombygd Europipe 1 til Dornum, (2) nybygd rørledning til Wilhelmshaven (helt ny fra hydrogenanlegget i Norge til Wilhelmshaven) og (3) tilkobling til Aquaductus-rørledningen.

Prosjektet inkluderer også en landbasert mottaksterminal ved utgangspunktet for rørledningen i alle tilfeller, bortsett fra Aquaductus-tilfellet. I Aquaductus-tilfellet vil mottaksterminalen være en del av Aquaductus' omfang. Maksimal transportkapasitet for en nybygd hydrogenrørledningsinfrastruktur er opptil 18 GW (4 Mt/y av hydrogen). Denne hydrogenrørledningsinfrastrukturen vil tillate lavkarbon og fornybar hydrogen produsert i Nordsjøen og Norskehavsbasenget å direkte koble seg til transportrørledningen.

Transportkonsepter

Prosjektet vurderer for tiden 3 ulike konsepter :



Konsept 1

Ny 360 km 40" offshore rørledning fra vestkysten av Norge til Draupner med forventet maksimal transportkapasitet på 9 GW. Den nye rørledningen vil bli koblet til den eksisterende Europipe-rørledningen, som vil bli frakoblet fra naturgassnettet og omkvalifisert for hydrogen transport. Europipe vil også bli frakoblet fra det eksisterende mottaksterminalen i Dornum og koblet til en ny mottaksterminal for hydrogen i samme område. Europipe er omtrent 600 km lang og 40" i diameter. Kapasiteten til dette konseptet avventer bekreftelse fra DNV, på grunn av pågående evalueringer av Europipe, men forventes å ligge i området 8 til 18 GW.

Konsept 2

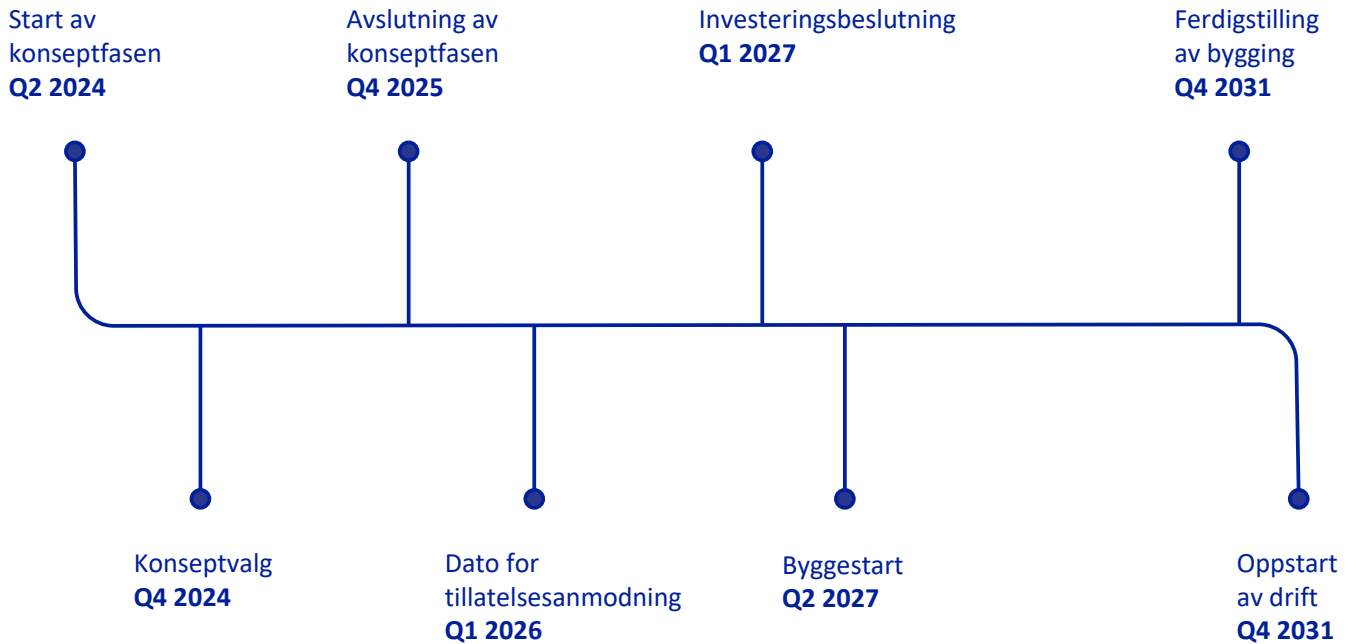
Ny 937 km 40" offshore rørledning fra vestkysten av Norge til et nybygd mottaksterminal i Wilhelmshaven-området. Kapasiteten til dette konseptet er 18 GW.

Konsept 3

Ny 600 km 40" offshore rørledning fra vestkysten av Norge til tie-in punkt til Aquaductus ved inngangen til den tyske EEZ (Aquaductus fase 2). Fra dette punktet vil hydrogenet bli transportert til en nybygd mottaksterminal i Wilhelmshaven-området. Kapasiteten på rørledningen fra Norge til Aquaductus tie-in punktet er på 18 GW.

Prosjekttimeplan

CHE-rørprosjektet modnes i henhold til denne timeplanen:



Kontaktinformasjon

Equinor: Julian Phillipp Hauk, juhau@equinor.com

Gassco: Svein-Erik Losnegård, sel@gassco.no



CHE-rørprosjektet er inkludert som "9.25 Offshore hydrogen pipeline Norway – Germany [currently known as CHE Pipeline]" (i [new list of EU energy Projects of Common and Mutual Interest \(europa.eu\)](#)) og er også en del av CH2-4EU PRJ-gruppen som er inkludert i TYNDP 2022 fra ENTSOG.

Dokumentet ble sist oppdatert: 30/05/2024